

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1a			
Název křižovatky		II/431-II/429 Bohdalice						
Posuzovaný stav		2030						
Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci		<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px;">50</div> km/h						
DZ na vjezdu C		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
Požadovaný stupeň UKD na hlavní		D		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		<=45		
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší		D		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		<=45		
Číslování dopravních proudů				Geometrické podmínky				
Zpracoval: PK OSSENDORF s.r.o. 				Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
						1	2	3
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> A hlavní II/431 Bučovice </div> <div style="text-align: center;"> C vedlejší II/429 Nesovice </div> <div style="text-align: center;"> B hlavní II/431 Vyškov </div> <div style="text-align: center;"> D </div> </div>				1				
				2	1			
				3	0			ne
				4	0			
				5		0		
				6	1			
				7	0	0		
				8	1			
				9				
				10				
				11				
				12				
Dopravní zatížení								
1000PD								
Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1							
	2	130	0	17	0	0	147	
	3	42	0	7	0	0	49	
C	4	42	0	7	0	0	49	56
	5							
	6	57	0	10	0	0	67	77
B	7	57	0	10	0	0	67	77
	8	130	0	17	0	0	147	164
	9							
D	10							
	11							
	12							
EDIP_Ka_VERZE_1.2 Zpracoval: PK OSSENDORF s.r.o. Základní kapacita pruhu podřazených proudů								
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]		Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)		Základní kapacita G_n [pvoz/h]			
	11		12		13			
1								
7	77		196		1166			
6	77		172		999			
12								
5								
11								
4	56		386		631			
10								

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			1000PD 1892312v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů		
				p _{0,n} , p _{0,n} *,p _{0,n} ** [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1						
7	1166	0.07	-	0.84		
6	999	0.08				
12						
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C ₄ [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
4	532	0.11				
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytížení a _v [-]			
	23		24			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1					
	2+3, 2, 3					
C	4	0.11	0	133	729	
	5					
	6	0.08				
B	7	0.07	0	241	1534	
	8	0.13				
D	10					
	11					
	12					
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1						
7	1089	1	3	A		
6	922	2	4	A		
12						
5						
11						
4	476	2	8	A		
10						
1+(2+3), 1+2, 1+3						
7+8	1293	1	3	A		
4+6	596	4	6	A		
10+11+12,10+11,11+12,10+12						
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				A		
Zpracoval: PK OSSENDORF s.r.o.						
Závěry:						

Poznámka: V případě, že dopravní proud má nedostatečnou kapacitu a nelze u něho vyčíslit střední dobu zdržení nebo délku fronty, bude střední doba zdržení nebo délka fronty nabývat hodnoty 9999.

Křižovatkové pohyby

Křižovatka **II/431-II/429 Bohdalice**

Posuzovaný stav **2030**

Vozidla celkem/nákladní

počet vozidel/hodinu

129 - 160

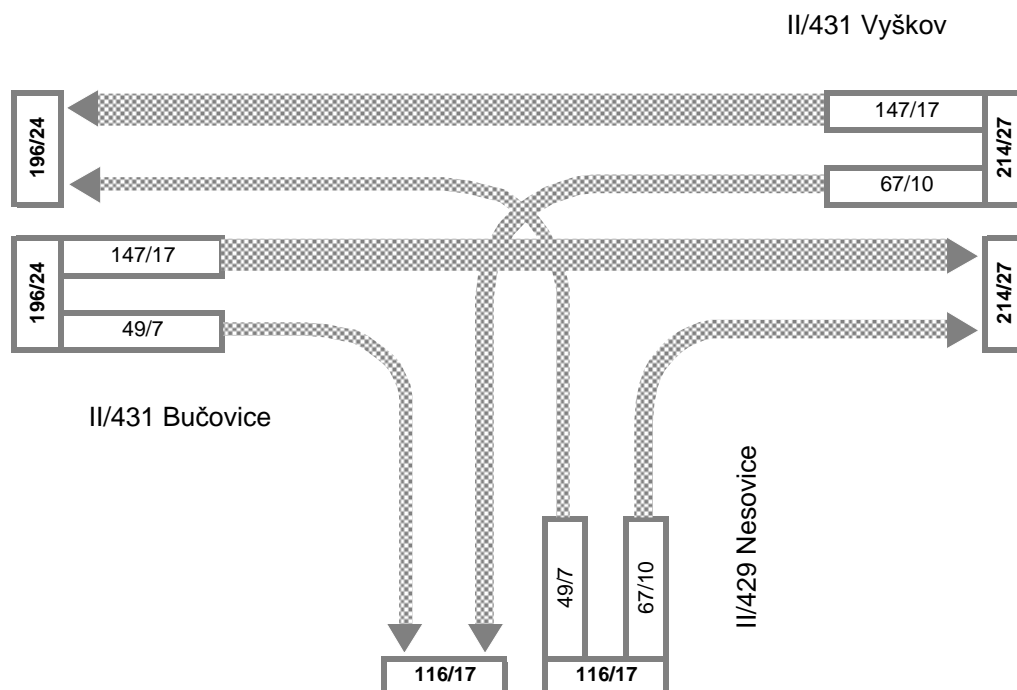
97 - 128

65 - 96

33 - 64

1 - 32

0



Zpracoval: PK OSSENDORF s.r.o.

Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 526/68